



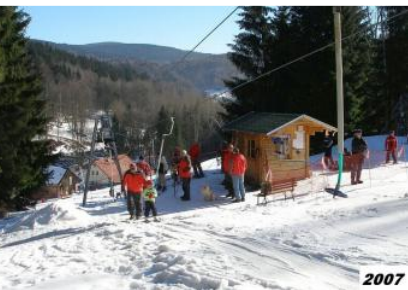
## Lyžařské vleky/areály v okolí Svobody nad Úpou

### Lyžařský areál Duncan ve Svobodě ...



### N co z historie svobodského vleků a lyžařského oddílu na Duncanu

P vodní kotvotě - etážkový vlek začal být budován nadšenci a fandami zdejšího lyžování v r. 1969. Provoz vleků zajišťovali rodinně vedené SRPŠ a základní škola. V r. 1977 byl předán tehdy vznikajícímu lyžařskému oddílu, který zajistil kolaudaci. V tomto roce byla postavena klubovna, dnešní hospodářská budova a v r. 1978 se vybudovalo umělé osvětlení. Dosavadní vlek TLV 12 byl zprovozněn v r. 1986 a první rolba Lavina se zakoupila v r. 1989. Provoz vleků se až do r. 1993 zajišťoval brigádníky pomocí služeb lyžařského oddílu a dobrovolníků. Po tomto roce zajišťovali provoz již jen placení pracovníci a brigádníky lyžařského oddílu. V r. 1996 byl instalován první odbavovací systém, v r. 2001 se zprovoznilo, jako jedno z prvních v našem regionu, zasněžování. V r. 2002 byl zakoupen nový sněžný skútr a v r. 2003 nová rolba. Poslední etapou stavby hospodářské budovy s vestavbou sociálních prostor byla v r. 2004, do areálu začala jezdit od nádraží i skibus. V r. 2004 se rovněž kupuje starší demontovaný vlek, který se postupně renovuje. V červnu r. 2005 se budují patky pro sloupky tohoto dalšího vleků Duncan II. v levé části svahu z pohledu od silnice. Vzhledem ke stálým tlakům ze strany společnosti Mega plus s. r. o., ale i tehdejšího vedení města na prodej areálu a pro mnoho souvisejících nejasností, lyžařský oddíl veškeré další práce zastavuje. V červnu r. 2006 je tak prodán ještě neinstalovaný vlek Duncan II. V červnu r. 2007 kupuje společnost Mega plus s. r. o. celý areál. Svobodský lyžařský oddíl končí existenci 31. prosince 2007.



### Z další historie areálu

V r. 1993 v pravé části svahu u lesa, začala provozovat malý rozebíratelný kotvový vlek společnost Hedvičák, správce vily Duncan. V r. 2000, kdy vlek prodává, noví majitelé jej renovují. Později staví v blízkosti na louce další, tentokrát již větší vlek. Oba vleky slouží především pro potřeby pražských škol a dalších návštěvníků vily Duncan patřící v současnosti do vlastnictví hlavního města Praha. V r. 1995 v areálu začala působit servis/opravná lyžářská škola Z. Šafář a staršího, později i lyžařská škola syna Romana, Ski centrum Šafář. Od r. 97 zde působí další lyžařská škola ETC.

Zmoulením vlastníka prostor zanedlouho v areálu demolice stodoly stojící vedle domu rodiny Škofových, ale i úprava dalšího terénu. Společnost modernizuje pohon hlavního vleků. Od r. 2009 je v provozu rovněž nový objekt občerstvení. Původně slibované velké investice do etap stavby celého areálu včetně výstavby sedačkové lanovky, avizované ještě před odkupem, doposud realizovány však nebyly.



## Janské Lázně



V Janských Lázních ve SkiResortu ERNÁ HORA, patří společnosti Mega plus s. r. o., je k dispozici kabinková lanovka na první hornou horu ernohorský Express, sedačková lanovka Protěz a několik dalších vleků. Do této skupiny patří rovněž lyžařský areál v erném Dole a již zmíněný areál ve Svobodě n. Úpou. Více informací [zde](#).

### Košálka



Lyžařský rodinný areál Košálka disponuje dvěma vlekami. Vlek Košálka I. začíná od parkoviště u hlavní silnice ze Svobody n. Ú., druhý vlek Košálka II. je na louce o něco výše. První motorový navijákový vlek zde sloužil již v 60. letech minulého století. Více informací [zde](#).

### Idyla



Současný vlek na úpatí erné hory Idyla I. byl zprovozněn v roce 1992. Další vlek Idyla II. na stejném svahu pak v letech 2001/2. Oba vleků jsou v majetku Ing. Jana Vojtěcha, který se ve své firmě KOVO - SKI výrobou a opravami vleků rovněž zabývá.

### Horní Maršov - Těšovka



Lyžařský vlek Těšovka byl vybudován obcí v 70. letech minulého století. Provoz zajišťovaly tehdejší Drobné provozovny, po r. 1990 byl pronajat/prodán. V současné době je majitelkou vleků a chaty Těšovka Mgr. Kateřina Kocí, které rovněž patří i lyžařská škola K + K Ski School se sídlem v Janských Lázních.

Více informací [zde](#).

### Mladé Buky - Skipark



První mladobucký vlek se začal budovat již v roce 1959. Po několika vlastnických změnách od začátku 90. let minulého století, provozuje dnešní rozšířený a zmodernizovaný Skipark společnost DIKRAM s. r. o. Více informací [zde](#).

**Pavel Kivka** <http://pavr.webnode.cz>